SECURITE ROUTIERE

SIGNALISATION VERTICALE

Votre partenaire

Le panneau est constitué d'une forme, d'une couleur et d'un symbole. Il permet aux usagers de la route de comprendre immédiatement le bon comportement à adopter face à la situation rencontrée. Les panneaux triangulaires signalent un DANGER. Les panneaux ronds une OBLIGATION

COMMENT COMPRENDRE LA SIGNIFICATION DES PANNEAUX?

ou une INTERDICTION. Les panneaux carrés une INDICATION Les panneaux rectangulaires une DIRECTION. Dans certain cas le panneau en lui-même ne suffit pas à

donner toutes les indications nécessaires. On appose alors un panonceau sous le panneau principal afin de préciser : La catégorie d'usager concerné. La distance à parcourir.

La voie désignée.

TRIANGLE DANGER OBLIGATION ROND INTERDICTION CARRE INDICATION RECTANGULAIRE DIRECTION

250 m

VOIE DESIGNEE CATEGORIE DISTANCE D'USAGER **FORME** SYMBOLE = DEFINITION

• FREINER RETROGRADER

Cas particulier panneau signalant une chaussée à double sens de la circulation.

Les panneaux de danger sont de forme triangulaire dont la nature est mentionnée à l'intérieur du

• S ARRETER

route.

LES PANNEAUX DE DANGER

• RALENTIR

panneau facilement reconnaissable par un symbole. Îls préviennent à temps le conducteur et améliore l'anticipation des actions à mener sur le véhicule

Virage à droite dangereux RALENTIR - FREINER - RETROGRADER -S'ARRETER Ils sont en agglomération implantés à 50 mètres et hors agglomération à 150 mètres avant le danger dont ils préviennent.

AGGLOMERATION HORS AGGLOMERATION

Ils peuvent être complétés par un panonceau de distance ou d'étendu lorsque l'environnement ou le trafic de la circulation peuvent surprendre les usagers de la

(50 mètres)

CAS PARTICULIER:

Cas particulier:

de 500 mètres.

Seul le panneau signalant une chaussée à double sens de la circulation peut être implanté immédiatement à l'endroit même de l'indication.

<u>Cas particulier:</u>
Un panonceau peut être associé à 2 panneaux de signalisation lorsqu'un panneau de danger est accolé à un panneau d'interdiction.

Dans cet exemple en rase campagne, les virages et l'interdiction de stationner s'étendent sur une longueur

(150 mètres)



Circulation dans les deux sens

Sur 500 mètres

PANNEAUX DE DANGER RELATIFS A LA FORME DE LA ROUTE



1 5km 1



Endroit fréquenté

par les enfants

Passages

d'animaux

domestiques



Débouché de

cycliste venant de droite ou de gauche

d'animaux

sauvages



Succession de

virages dont le premier est à



virages dont le premier est à gauche



Cassis ou dos d'âne :

Ralentisseur:

PANNEAUX DE DANGER RELATIFS A L'ETAT DE LA ROUTE





Chaussée rétrécie

par la droite



Les ralentisseurs sont des aménagements réalisés en forme de mini dos d'âne.
Ils ont une hauteur de 5 centimètres. On les trouve bien souvent dans les descentes pour inciter les conducteurs au ralentissement.



Ralentisseur du

type dos d'âne



Chaussée

Traversée d'une aire de danger aérien



Risque de chutes de pierres ou présence de

pierres sur la chaussée

Traversée de

voies de

tramways



REMARQUES:

Ralentisseur du type dos d'âne : Les ralentisseurs sont des aménagements réalisés sur la chaussée afin de faire freiner les conducteurs. On les trouve à proximité des écoles, des lotissements d'habitation par exemple.

Ils ont une hauteur de 15 à 20 centimètres et sont donc à prendre à une allure de 30 km/h maximum.

Les cassis ou dos d'âne sont des trous et des bosses causés par la déformation de la chaussée.

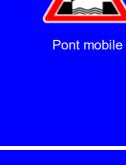




Circulation dans

les deux sens

PANNEAUX DE DANGER RELATIFS AUX CIRCONSTANCES DE LA CIRCULATION



Annonce de feux

tricolores

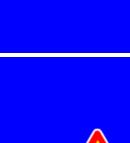


Accident



Bouchon

Autres dangers



Descente dangereuse sur 100 mètres on

descend de 10 mètres

Vent latéral



Chaussée rétrécie

d'un seul côté

et/ou les 2



Annonce de feux

tricolores



Cassis ou dos

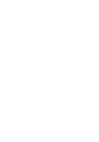
d'âne



Travaux



Web Conduite





Chaussée

glissante



Projections de

gravillons

