



# L' ACCIDENTOLOGIE EN FRANCE

Chaque jour, **11 personnes** trouvent la mort sur les routes de FRANCE.

**1 tué toutes les 2 heures**

## STATISTIQUES (Année 2011)

- 3970 TUES
- 79000 BLESSES

L'accident de la route est la première cause de mortalité chez les jeunes de **0 à 24 ans**. Un quart des victimes de la route est âgé de **18 à 25 ans** alors que cette tranche d'âges ne représente que **11%** de la population française.



L'accident de la route ne vient pas du hasard. C'est bien souvent le résultat de l'accumulation de petites fautes qui rend l'accident inévitable. On trouve parmi les accidents les facteurs **DECLENCHANTS** et **AGGRAVANTS**.

### 1. Les facteurs DECLENCHANTS l'accident.

Ce sont les éléments qui sont à l'origine de l'accident :

- L'absorption de **L'ALCOOL** ou de drogue tue 1200 personnes par an.
- Les excès de **VITESSE** (40% des accidents mortels).
- Non respect des règles de circulation (dépassement dangereux, non respect du stop ou d'un feu rouge)
- Le mauvais entretien du véhicule (moteur, pneus, suspension, frein ...).
- La fatigue (30% des accidents mortels).
- La distraction (fumer en conduisant, lire une carte routière au volant, boire ou manger en circulation, manipuler le poste de radio, utiliser un téléphone portable...).

### 2. Les facteurs AGGRAVANTS l'accident.

Nous trouvons essentiellement :

- Le non port de la ceinture.

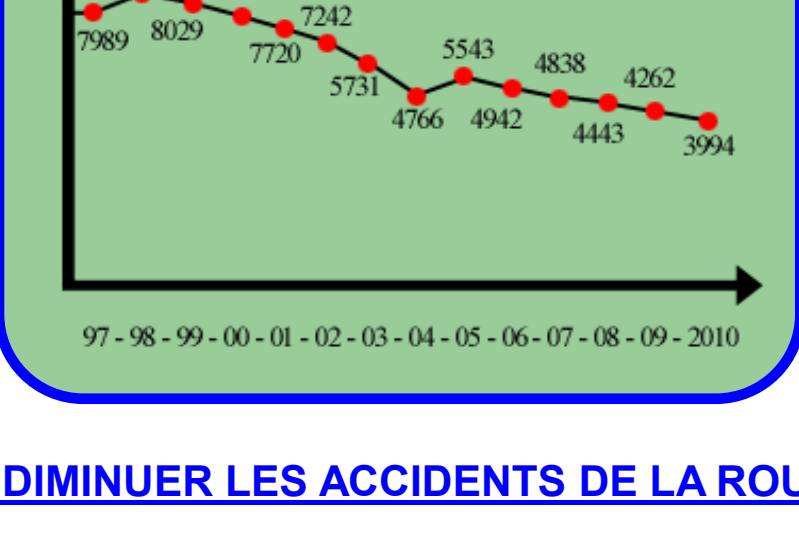
En résumé, c'est le comportement et l'attitude du conducteur qui est responsable dans **95%** des accidents. Dans tout les cas le conducteur est entièrement responsable de sa conduite. Une bonne anticipation des risques routiers réduit considérablement le risque d'avoir un accident.

## Les pouvoirs publics ont 3 axes pour réduire l'insécurité routière :

1. **L'amélioration du réseau routier.**  
(Création de voies piétonnes, de ralentisseur de type dos d'âne, de rond-point...)
2. **Amélioration de la formation en milieu scolaire, en auto-écoles ainsi que les formations poste permis.**
3. **La répression.**  
(Durcissement des pénalités, implantation de radars fixes et mobiles).

En 20 ans le nombre d'accidents corporels a diminué de près de 60 %. Cependant la France reste l'un des pays d'Europe le plus touché par les accidents de la route.

## Nombres de tués en France depuis 10 ans



## Nombres de tués selon les types de route

RESEAU URBAIN	18,6 %
ROUTE NATIONALE	21,5 %
ROUTE DEPARTEMENTALE	53,8 %
AUTOROUTE	6,1 %

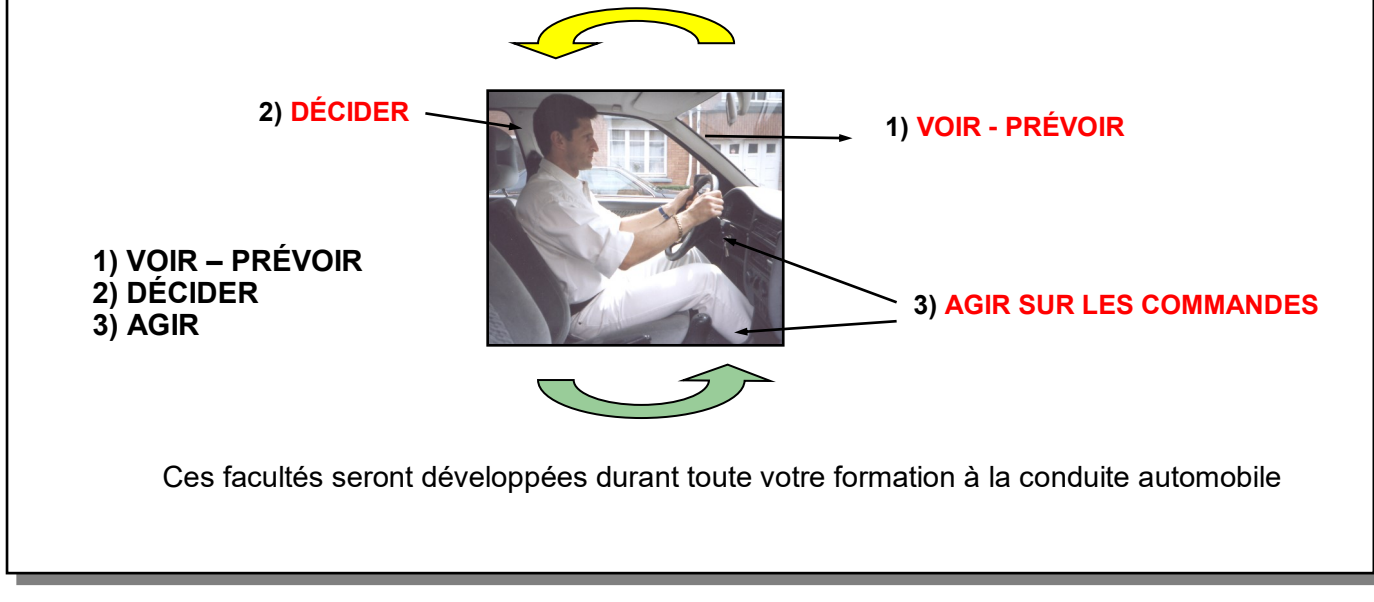
## COMMENT PEUT-ON DIMINUER LES ACCIDENTS DE LA ROUTE ?

La sécurité routière est un vecteur d'éducation, elle commence dès le plus jeunes âge par l'éducation apportée par les parents et se poursuit dans le domaine de l'éducation nationale (école et lycée), en auto-école et dans les centres professionnels de la conduite.

Chaque individu doit être un acteur de sa sécurité. Lors de ses déplacements il est inclus dans un système indissociable :

## HOMME – VÉHICULE – ENVIRONNEMENT ROUTIER

La conduite automobile demande certaines aptitudes pour puiser dans l'environnement routier tous les indices utiles au bon fonctionnement de ce système :



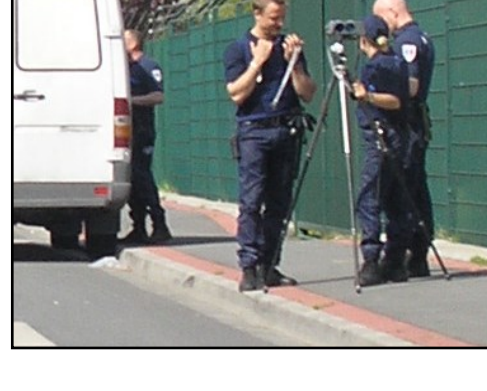
Pour participer à l'amélioration de ce système, il existe 2 concepts de sécurité routière liés au monde de l'automobile : **La sécurité active et passive.**

## LA SECURITE ACTIVE ET PASSIVE

Afin de préparer des nouveaux comportements routiers, les pouvoirs public ont mis en place des mesures préventives appelé : **Sécurité Active et Passive.** Tous les acteurs liés de près ou de loin à la sécurité routière ont été sollicités.

Les acteurs concernés sont :

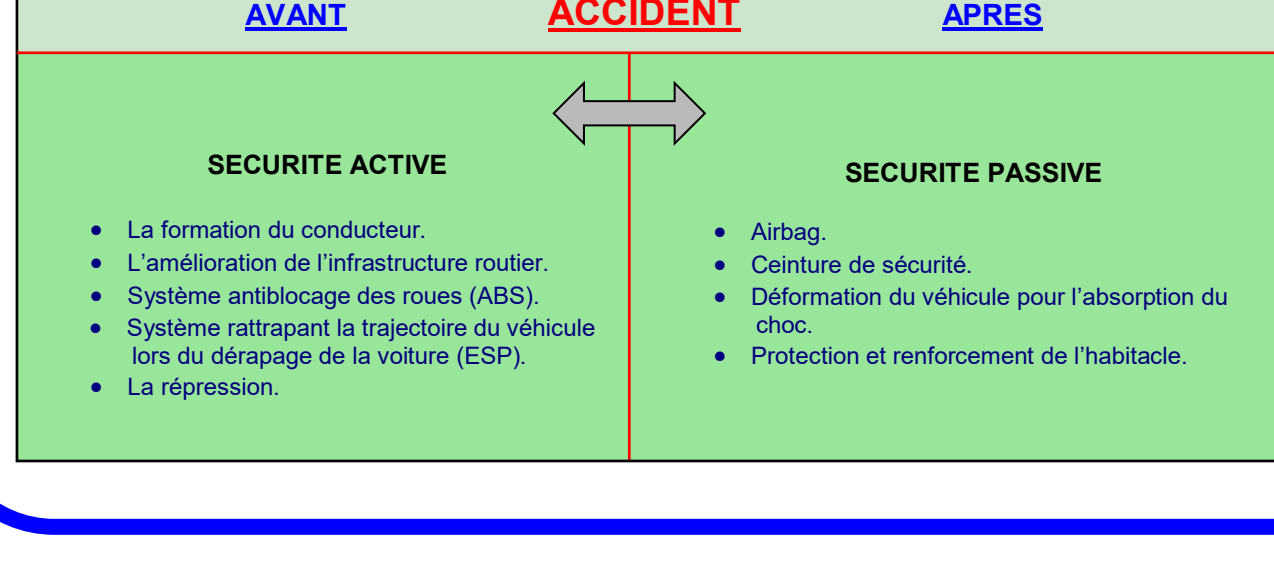
1. Éducation nationale avec l'attestation scolaire de sécurité routière (ASSR) de niveau 1 et 2.
2. Les services des hôpitaux SAMU ET SMUR pour un acheminement plus rapide des blessés.
3. Les écoles de conduite afin d'améliorer l'apprentissage de la conduite.
4. Police, gendarmerie pour l'éducation mais aussi pour la répression.



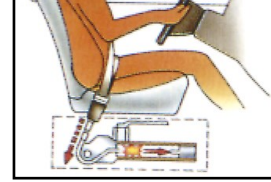
### La sécurité ACTIVE sont des actions menées pour **ÉVITER** l'accident :

Le durcissement de la répression a provoqué une baisse importante des accidents de la route en 2006 avec 40 % des accidents en moins et cela seulement avec une répression : la peur du gendarme. Faut-il mettre un gendarme à chaque coin de rue pour stopper l'hémorragie de l'insécurité routière ?

### La sécurité PASSIVE sont des actions menées pour **DIMINUER** la gravité de l'accident lorsque celui-ci a eu lieu.

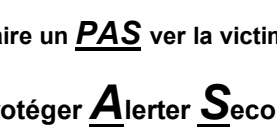


### EXEMPLES



## COMPORTEMENT EN CAS D'ACCIDENT

Lors d'un accident de la route, si vous êtes le premier à intervenir, il faudra faire un **P . A . S** vers la victime.



Faire un **PAS** vers la victime

« **P**rotéger **A**lertez **S**ecourir »

<b>P</b>	<b>PROTEGER</b> En garant votre véhicule devant ou derrière le véhicule accidenté. Allumez les feux de détresse, appelez un triangle de pré signalisation, faire signe aux autres conducteurs. La nuit vous pouvez même utiliser une lampe de poche.
<b>A</b>	<b>ALERTEZ</b> Par la 17 ou le 112 pour un téléphone portable appelez la police ou la gendarmerie qui alerteront à leur tour les pompiers et les ambulances. Il faudra être précis sur les informations à donner : lieux de l'accident, nombre de victimes, blessure des victimes, type de véhicule impliqué dans l'accident (voiture, moto, poids lourd).
<b>S</b>	<b>SECOURIR</b> Rassurer la victime en dédramatisant la situation. Recouvrir la victime qui sous le choc émotionnel aura tendance à trembler. Positionner la victime allongée et de profil pour faciliter la respiration et les vomissements (position latérale de sécurité). Les plaies avec saignement abondant doivent être compressées avec un chiffon ou utiliser un garrot par exemple.

### Ce qu'il faut éviter de faire

- Ne pas sortir la victime de son véhicule (sauf si il y a risque d'incendie ou de noyade).
- Ne pas donner à boire ou à manger à une victime.
- Ne pas retirer un casque à un motard blessé.

**Non assistance à personne en danger** : Le fait de ne pas porter volontairement secours à une victime est un **délit** punissable de 5 ans de prison et de 75000 € d'amende.