



CONDUITE AVEC VISIBILITE REDUITE

VISIBILITE REDUITE

La vision représente **95%** des sens utiles à la conduite.
Le conducteur doit observer et chercher les indices utiles dans la circulation afin de pouvoir réagir à temps sur les commandes du véhicule.

Le conducteur doit donc avoir une bonne acuité visuelle et au besoin porter des lunettes ou des lentilles.
Il doit également éviter que des éléments n'entravent sa vision comme : des vitres sales, des rétroviseurs mal réglés, des feux de croisement et de route déréglés, etc....

Pour entretenir la propreté de son véhicule, le conducteur dispose de stations de lavage facilement utilisables.



ETAT ET PROPRETE DU PARE BRISE

Le pare brise doit être propre de l'extérieur comme de l'intérieur.

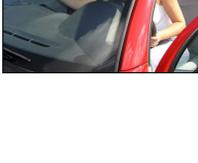
Une commande de lave glace est accessible au tableau de bord et permet de nettoyer en roulant le pare brise.
Une eau comportant un antigel et un dégraissant est alors projetée pour nettoyer les vitres.

VITRE GRASSE, LA POLLUTION EN CAUSE.

Par le biais de la ventilation, la pollution atmosphérique peut se déposer sur le pare brise inférieur.

Il devient alors gras et produit un filtre qui perturbe la bonne vision de l'automobiliste.

Essuyez vos vitres régulièrement avec un chiffon doux, cela améliorera votre confort de conduite.



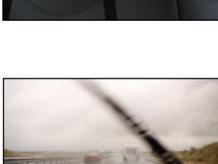
VISIBILITE ARRIERE

Il est indispensable pour une bonne surveillance des véhicules qui vous suivent d'éviter de déposer sur la plage arrière des objets ou vêtements.

Vous devez pouvoir observer dans le rétroviseur intérieur les comportements des véhicules suivants.

De plus ces objets peuvent lors d'un freinage d'urgence devenir des projectiles dangereux pour les passagers et le conducteur.

Il est préférable de déposer dans le coffre arrière de votre véhicule tous vos objets, vêtements ou bagages.



PLUIE ET BUEE

LE DESEMBUAGE AVANT ET ARRIERE

Lors d'une pluie, des différences de température se produisent entre l'extérieur et l'intérieur du véhicule.

Une humidité s'installe et favorise l'apparition de la BUEE.

Cette buée peut survenir rapidement rendant la visibilité considérablement réduite.

A L'AVANT

Pour éviter l'accumulation de buée et tout risque d'accident, le conducteur peut utiliser la ventilation de son véhicule.

De l'air chaud est alors projeté sur le pare brise et sur les vitres latérales éliminant ainsi la buée.

A L'ARRIERE

Pour retirer la buée qui se dépose sur la lunette arrière, les véhicules sont équipés d'un système électrique chauffant.

Un courant provenant de la batterie circule dans les fils qui en chauffant font disparaître la buée.



SOLEIL

Lorsque l'on conduit avec le soleil face à soi, le conducteur se trouve dans une situation de **CONTRE JOUR**.

La luminosité réduit le champ visuel, elle change le contraste et le conducteur a des difficultés à reconnaître les couleurs.

On distingue mal les obstacles, les feux tricolores ne sont plus visibles. La conduite devient dangereuse.

Pour réduire l'éblouissement, le conducteur peut utiliser son pare-soleil et porter des lunettes de soleil. Mais dans tout les cas, il devra ralentir et adapter son allure à la visibilité.



BROUILLARD

Le brouillard est un nuage produit près du sol par la concentration de fines gouttelettes d'eau en suspension dans l'air. C'est le temps froid et humide qui en est la cause.

Le brouillard réduit considérablement la vision surtout lorsqu'il apparaît en nappe de brouillard.

Vos obligations :

- Augmentez vos distances de sécurité.
- Allumez les feux de croisement, ils sont obligatoires en cas de brouillard
- Allumez, si votre véhicule en est équipé vos feux **AVANT** de brouillard (éclairage blanc)
- Allumez vos feux **ARRIERE** de brouillard (feux rouge arrière)
- La vitesse maximale autorisée par temps de brouillard est de **50 km/h** sur l'ensemble du réseau routier en France.

Attention Le sol est également humide et l'adhérence en est réduite. Augmentez vos distances de sécurité et réduisez votre allure.



NUIT ET CREPUSCULE

Avant la tombée de la nuit, **LE CREPUSCULE** est le moment où la baisse de visibilité et de luminosité peuvent atteindre **50 %**

Le soleil est bas à l'horizon, il est temps d'allumer les feux de position pour être mieux vu des autres usagers.

Lorsque la nuit est tombée il est alors indispensable d'allumer les feux de route pour voir au loin l'environnement routier.

Les feux de croisement seront à utiliser :

- Lorsque vous suivez un autre véhicule.
- Lorsque vous croisez un véhicule en sens inverse.
- Lorsque vous abordez un virage serré et étroits.

La nuit, vous pouvez également utiliser les feux avant de brouillard uniquement dans le cas où vous abordez des **virages serrés et étroits**.

Les feux de brouillard avant auront alors pour objectif d'éclairer le bord de l'accotement et les irrégularités du bord de la route (trous en formation par exemple).



ENVIRONNEMENT CACHE

Le manque de visibilité peut également être dû à l'environnement routier comme :

- Les virages à droite qui masquent en partie la fin de la trajectoire.
- Des véhicules stationnés aux abords des intersections.
- Un sommet de côte peut masquer des véhicules arrêtés par un feu tricolore.
- L'entrée d'un tunnel peut cacher un ralentissement brusque de la circulation.
- Les montants de votre véhicule situés à droite et à gauche du tableau de bord peuvent également masquer la présence d'un obstacle ou un autre usager de la route (voiture, piéton, cycliste ...)



VIRAGE A DROITE SANS VISIBILITE



LES MONTANTS GÈNENT LA VISION SUR LES CÔTES