



LES FEUX DE SIGNALISATION

LES SIGNAUX LUMINEUX

● ROLE :

Les feux de signalisation émis par des signaux lumineux (rouge, jaune et vert) renseignent les usagers de la route sur un comportement à adopter. Le plus souvent une autorisation ou une interdiction de passer.



● LES FEUX TRICOLORES



LE FEU VERT

Il autorise le franchissement de l'intersection sauf dans le cas où vous risquez d'être immobilisé dans l'intersection par un bouchon ou ralentissement de la circulation par exemple. Lorsque votre feu est au vert le feu des voies transversales est au rouge.

Précaution : Avant de franchir un feu vert, il est indispensable de contrôler dans votre rétroviseur intérieur et de décélérer pour anticiper le changement de couleur au rouge par exemple.



LE FEU JAUNE

Il annonce le feu rouge et sa durée est de 3 secondes en agglomération et de 5 secondes en rase campagne.

L'arrêt est obligatoire (sauf dans le cas où si vous êtes suivi de trop près et que votre freinage risque de causer un accident par exemple).



LE FEU ROUGE

L'arrêt est obligatoire, les feux des voies transversales sont au vert. L'arrêt se fera sans dépasser l'aplomb du feu ou la ligne discontinue marquant la limite d'arrêt.

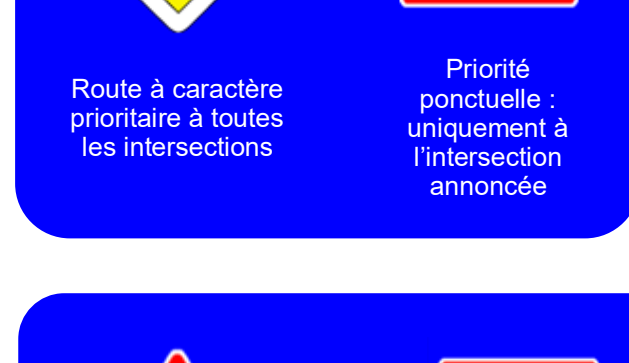
● LE PANNEAU SOUS LES FEUX TRICOLORES



ATTENTION Certains feux tricolores comportent des panneaux de priorité de passage.

Il ne faut en tenir compte que lorsque le feu est en panne ou au jaune clignotant.

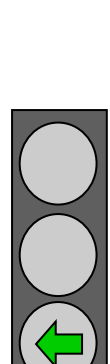
Si le feu ne fonctionne pas et si aucun panneau ne l'accompagne c'est la règle de la priorité à droite qui doit s'appliquer.



Si le feu ne fonctionne pas et si aucun panneau ne l'accompagne : c'est la règle de la **priorité à droite** qui doit s'appliquer.

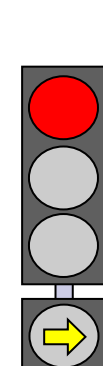
● FEUX EN FORME DE FLECHE

Ils ont la même signification que les feux tricolores standards, mais précisent avec des flèches la direction à prendre.



● FLECHE JAUNE CLIGNOTANTE

C'est une flèche de dégivrement **CLIGNOTANTE**. Elle vous permet de franchir le feu mais ne vous donne aucune priorité de passage à l'intersection. Vous devez céder le passage à tous les véhicules que vous rencontrerez ainsi qu'aux piétons traversant la chaussée.



FLECHE JAUNE CLIGNOTANTE

● FEU UNICOLORES ORANGE ET ROUGE

FEUX ORANGE ANNONCANT UN DANGER PARTICULIER
C'est un feu orange **CLIGNOTANT** implanté dans des zones à risque. Ils alertent les conducteurs d'un risque potentiel comme :

- La traversée d'un passage pour piéton.
- Un endroit fréquenté par des enfants.
- L'approche d'une école.
- Une intersection particulièrement dangereuse.
- L'approche d'un feu tricolore.



FEUX JAUNE CLIGNOTANTE

● FEUX ROUGES CLIGNOTANT

L'arrêt est **OBLIGATOIRE** en présence d'un feu rouge.



● FEUX AFFECTES AUX VOIES DE CIRCULATION

Situés au dessus des péages ou à l'entrée de certains tunnels par exemple. Ils sont placés au dessus de la chaussée pour indiquer les voies ouvertes à la circulation.



FEU VERT EN FORME DE FLECHE
Il signale la voie ouverte à la circulation.



FEU ROUGE EN FORME DE FLECHE
Il signale un couloir fermé à la circulation.



LES SIGNES DES AGENTS

● LA FONCTION DES AGENTS

Les agents de la circulation (Polices ou Gendarmeries) ont pour mission de garantir la sécurité routière :

- Vérification des papiers des usagers de la route.
- Contrôle du taux d'alcoolémie.
- Verbaliser les excès de vitesse.
- Réguler le trafic automobile.



● REGULER LE TRAFIC DE LA CIRCULATION

Dans certains cas, lorsque la circulation est difficile, les agents de la circulation (police ou gendarmerie) régulent aux intersections le trafic de la circulation.

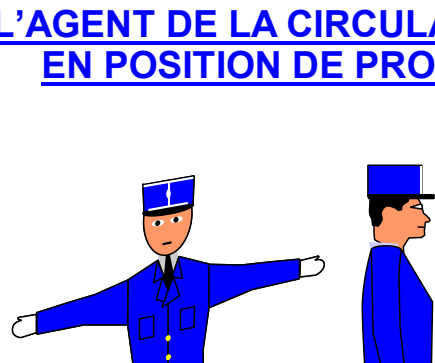
Les signaux des agents de la circulation **annulent** toutes les autres signalisations. (Verticales et horizontales).

Ils communiquent par signes pour :

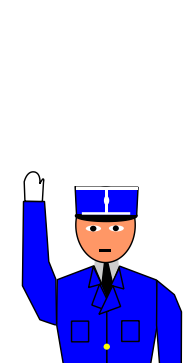
- Ralentir la circulation.
- Autoriser ou non le passage des véhicules.



● L'AGENT DE LA CIRCULATION EN POSITION DE PROFIL



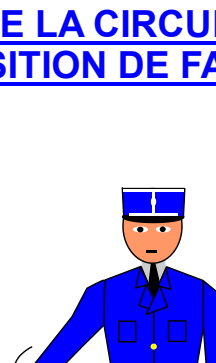
De profil l'agent vous autorise à passer



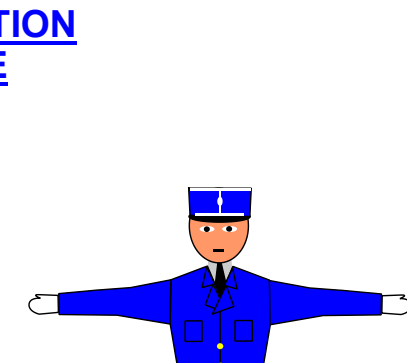
Le bras levé : vous devez vous arrêter.



Serrez à gauche.



Ralentissez.



De dos ou de face vous devez vous arrêter.

● L'AGENT DE LA CIRCULATION EN POSITION DE FACE