

LES PASSAGES A NIVEAU

LE PASSAGE A NIVEAU

Les passages à niveau sont des croisements entre le réseau routier et les voies ferrées. Il existe deux types de passages à niveau. Ils peuvent être :

- Protégés par des barrières (ou demi-barrières)
- Non protégés.

Les passages à niveau sont signalés par des panneaux et des balises.



Dès l'arrivée d'un train un signal sonore et 2 feux lumineux rouge clignotant se mettent en action pour stopper la circulation. Quelques secondes plus tard les barrières s'abaissent.



Conseil : ralentissez avant de franchir un passage à niveau car la jonction entre la chaussée avec les rails produisent des à coups de suspensions (cassis ou dos d'âne).

LES BALISES DE SIGNALISATION

Pour que les automobilistes puissent anticiper leur ralentissement, les passages à niveau sont signalés par **des panneaux** mais aussi par **3 balises**.

Ces balises sont blanches et comportent des traits rouges pour indiquer la distance restante à parcourir avant le franchissement du passage à niveau. Chaque trait rouge représente une distance de 50 mètres.

1. La première balise est implantée à une distance de 150 mètres, elle comporte donc **3 traits**
2. La deuxième balise comporte **2 traits** pour une distance de 100 mètres.
3. La troisième et dernière balise comporte **1 trait** et signale que le passage à niveau est à 50 mètres.



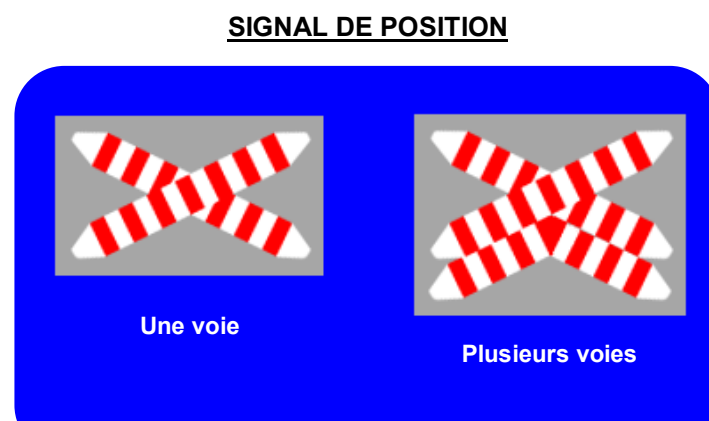
1. PASSAGE A NIVEAU SANS BARRIERE

Ils sont très peu nombreux car on les rencontre le plus souvent dans des endroits isolés. Ils sont signalés par un panneau de signalisation de danger, de **3 balises** et d'un signal sonore et lumineux.

Dès l'arrivée d'un train, venant de gauche ou de droite, vous devez vous arrêter. Les trains en circulation sont dans cette situation prioritaire.



SIGNAL DE POSITION



Ce signal est implanté juste avant de franchir le passage à niveau. Il indique le nombre de voies ferrées traversant la chaussée.

2. PASSAGE A NIVEAU AVEC BARRIERE ou DEMI-BARRIERE

Ce sont les plus fréquents. Par des barrières ou demi-barrières, elles s'abaissent automatiquement dès l'arrivée d'un train. La circulation routière ainsi que la traversée des piétons sont interrompues.



Un panneau signal automatique est positionné sous le panneau principal.

Attention : Certaines collisions se produisent chaque année entre les trains et les usagers de la route. Cela est dû à l'entêtement de certains automobilistes à vouloir passer volontairement lorsque les barrières s'abaissent. Le passage d'un train peut prendre quelques minutes vous devez patienter.

LES LIGNES ELECTRIFIEES

Des lignes électriques surplombent le plus souvent les passages à niveau. Dès lors que la hauteur de ces lignes électriques se trouve à moins de 6 mètres de hauteur, un panneau sous le panneau de signalisation en avertit les conducteurs.

Cette information concerne le plus souvent les véhicules de transport de marchandise ou les véhicules de transport en commun.



Le panneau signal une ligne électrique à moins de 6 mètres de hauteur



Un portique de signalisation peut être placé pour éviter toute électrocution