



LES VIRAGES

LES VIRAGES

Les virages représentent des courbes plus ou moins accentuées. Elles se négocient à des allures différentes selon le rayon de la courbe. Chaque conducteur doit être maître de son véhicule et ralentir pour les aborder en toute sécurité.

- Le conducteur adaptera :
- Sa **décélération** (au bon moment)
 - Son **freinage**, (avec le bon dosage)
 - Son **rapport de vitesse**, (au bon endroit)
 - Sa **rotation du volant** (en adéquation avec la forme du virage).



LES PANNEAUX DE SIGNALISATION

L'approche des virages est signalée par des panneaux **AVANCES** triangulaires de danger implantés à :

- **50 mètres** en agglomération.
- **150 mètres** en dehors de l'agglomération.



Ils peuvent être complétés par un **PANONCEAU** implanté sous le panneau principal pour apporter une précision complémentaire :

- **De distance**
Il indique la distance à laquelle le virage prend effet.

- **D'étendue**
Par des flèches, il indique sur quelle longueur s'applique le panneau.



Une signalisation de **POSITION** mise en place par des **BALISES** de virage renforce la visibilité et précise le rayon de la courbe.



Dans les régions où il neige en abondance la partie supérieure est peinte en rouge.

Les virages les plus dangereux sont accompagnés de chevrons blancs sur fond bleu.

LES EFFET DE LA FORCE CENTRIFUGE

Lorsque le véhicule roule en ligne droite, il emmagasine une **ENERGIE** appelé énergie cinétique (**Ec**). Dès lors que le véhicule aborde un virage, un effet dynamique se produit sur le comportement du véhicule.

Que se passe-t-il réellement ?

Prenons un exemple : Posez un simple stylo sur le tableau de bord d'un véhicule. En abordant un virage une force déplacera le stylo à l'opposé du virage.

Cette force est appelée **force centrifuge**. Cette poussée latérale donne une contrainte sur :

- L'adhérence des pneumatiques.
- L'écrasement des suspensions.

Si l'allure est supérieure aux capacités techniques du véhicule, il y aura perte d'adhérence et le véhicule dérapera sur la chaussée pour sortir hors de sa trajectoire initiale.

Plus le virage est serré, plus la **force centrifuge** sera importante. Il est donc indispensable de ralentir son véhicule avant d'aborder un virage.



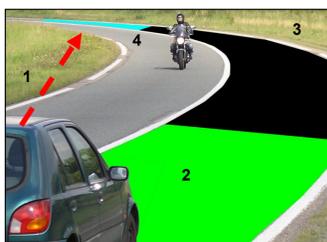
COMMENT ABORDER UN VIRAGE ?

Savoir placer son regard et adapter son allure.

Le rôle du regard est indispensable pour bien négocier le virage. Privilégier une observation au loin et de façon bilatérale. Évitez les observations figées qui déstabilisera votre trajectoire.

CONSEILS :

1. **Observer au loin la fin du virage pour trouver le rayon du virage.**
2. **Ralentissez avant l'entrée de la courbe, au besoin freiner et rétrograder.**
3. **Maintenir l'allure dans le virage pour garder une bonne adhérence.**
4. **Dès la sortie du virage reprenez votre accélération.**



MANIPULATION DU VOLANT

Savoir placer ses mains correctement sur le volant.

En fonction de l'importance du rayon du virage on peut classer les virages en 3 catégories.

1. Les courbes.
2. Les virages.
3. Les tournants.

LES COURBES

LES COURBES

- Les grandes courbes ne demandant aucun déplacement des mains sur le volant.
- Une simple inclinaison suffit pour aborder une courbe.
- Ralentissez toutefois votre allure, vous n'êtes pas à l'abri d'un animal traversant la chaussée par exemple.



LES VIRAGES

LES VIRAGES

- Déplacez la main droite en haut du volant pour un virage à droite et la main gauche pour un virage à gauche.
- Tirez progressivement sur le volant.
- Un quart à un demi tour de volant suffit pour aborder les virages.



LES TOURNANTS



Pour tourner dans les intersections par exemple ici à gauche une rotation complète du volant est nécessaire. Dans ce cas, il faudra **CHEVAUCHER** les mains pour obtenir un geste complet.

Le retour du volant se fera en le faisant glisser entre les mains ou en refaisant un **CHEVAUCHEMENT** dans l'autre sens pour revenir à une position initiale.

LES OBSTACLES DANS LES VIRAGES

Les virages ne sont jamais **INFALLIBLES**, vous devez toujours anticiper l'éventualité d'y être gêné par :

- Les objets tombés sur la chaussée.
- L'état de la route avec ses déformations (troues ou bosses).
- Les arbres inclinés.
- Les flaques d'huiles.
- L'adhérence (pluie, plaque de verglas...).

Attention

Le soleil l'hiver est très bas et risque de vous aveugler. Soyez prudent et mettez votre pare-soleil ou prévoyez une paire de lunettes de soleil par exemple. Prévoyez aussi la nuit qu'un véhicule en face puisse ne pas revenir en feux de croisement et vous éblouisse avec ses feux de route.