



LES VIRAGES

• LES EFFETS DE LA FORCE CENTRIFUGE

Lorsque le véhicule roule en ligne droite, il emmagasine une **ENERGIE** appelé énergie cinétique (**Ec**). Dès lors que le véhicule aborde un virage, un effet dynamique se produit sur le comportement du véhicule.

Que se passe-t-il réellement ?

Prenons un exemple : posez un simple stylo sur le tableau de bord d'un véhicule. En abordant un virage une force déplacera le stylo à l'opposé du virage.

Cette force est appelée **force centrifuge**. Cette poussée latérale donne une contrainte sur :

- l'adhérence des pneumatiques,
- l'écrasement des suspensions.

Si l'allure est supérieure aux capacités techniques du véhicule, il y aura perte d'adhérence et le véhicule dérapera sur la chaussée pour sortir hors de sa trajectoire initiale.

Plus le virage est serré, plus la **force centrifuge** sera importante. Il est donc indispensable de ralentir son véhicule avant d'aborder un virage.



Pour une bonne tenue de route, vérifiez régulièrement le bon gonflage de vos pneumatiques.



• COMMENT ABORDER UN VIRAGE ?

Savoir placer son regard et adapter son allure.

Le rôle du regard est indispensable pour bien négocier le virage. Privilégiez une observation au loin et de façon bilatérale. Évitez les observations figées qui déstabiliseront votre trajectoire.

CONSEILS :

1. Observez au loin la fin du virage pour trouver le rayon de la courbe.
2. Ralentissez avant l'entrée de la courbe, au besoin freinez et rétrogradez.
3. Maintenez l'allure dans le virage pour garder une bonne adhérence.
4. Dès la sortie du virage reprenez votre accélération.

