



## COMPORTEMENTS SUR AUTOROUTE

### L'ENVIRONNEMENT AUTOROUTIER

Les autoroutes permettent de voyager sur des longues distances dans un environnement fluide, rapide et en sécurité.

En effet, on dénombre moins d'accidents sur autoroute que sur le reste du réseau routier.

La circulation se fait par des chaussées à sens unique comportant 2 ou 3 voies de circulation facilitant ainsi les manœuvres du dépassement.

On ne trouve aucune intersection, ce qui réduit considérablement les ralentissements et les risques de collision.

La conduite sur autoroute demande toutefois quelques consignes à tenir notamment :

- Sur l'entretien de son véhicule.
- Sur son état physique (partir bien reposé)
- Sur l'anticipation des décisions à prendre lors du dépassement.

### BIFURCATION



SORTIE

### PEAGE



### RALENTISSEMENT OU TRAFIC FLUIDE



### CONTRÔLE DE VITESSE PAR RADARS



Des entrées et sorties permettent aux usagers d'emprunter ou de quitter le réseau autoroutier. Le symbole de l'autoroute interdit l'accès à certains usagers et limite la vitesse à **130 km/h** par temps sec et **110 km/h** par temps de pluie. (La conduite des jeunes conducteurs avec un permis probatoire est limitée à 110 Km/h).

### Accès interdit aux :

- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomoteurs
- Tricycles et Quadricycles à moteur
- Véhicules à traction animale
- Transports exceptionnels
- Véhicules agricoles
- Véhicules ne pouvant rouler à plus de 40 Km/h



### LA PREPARATION DU VOYAGE

Avant de prendre l'autoroute, il est important d'être en bonne condition physique. En effet, partir déjà fatigué ou après un repas trop copieux engendre fatigue et endormissement.

- Il faudra vérifier :
- L'état des pneumatiques (pas de déchirure apparente sur le flanc du pneu ni de hernies).
  - La bonne pression des pneumatiques.
  - Vérifier les différents niveaux :
    - Niveau de carburant
    - Niveau d'eau de refroidissement moteur.
    - Niveau de liquide de freinage.
    - Niveau d'huile moteur.
    - Niveau d'eau de lave glace.



BONNE PRESSION DES PNEUS



VERIFICATION DES NIVEAUX



REPAS TROP COPIeux

### LES PANNEAUX DE DIRECTION

COMMENT SE DIRIGER VERS L'AUTOROUTE ?  
Les panneaux comportant le symbole de l'autoroute sont des panneaux de JALONNEMENT. Ils ont pour but de vous diriger sur les autoroutes.

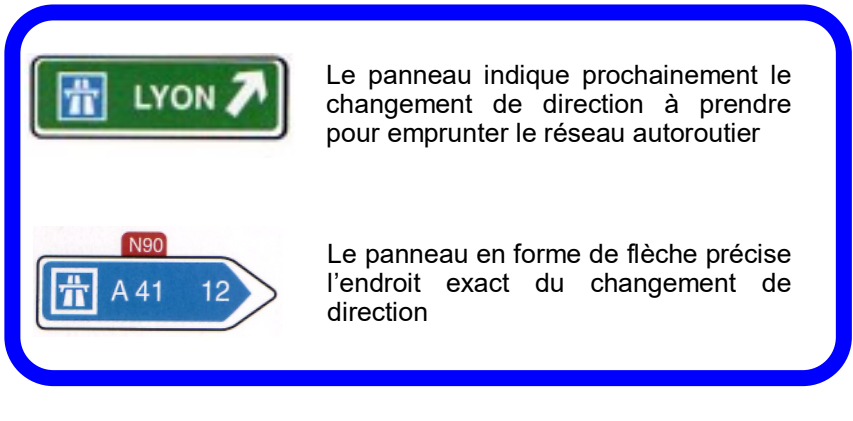


Le panneau comporte la ville à rejoindre ou le numéro de l'autoroute.



AUTOROUTE LYON A DROITE

AUTOROUTE A41 à 12 KM



Le panneau indique prochainement le changement de direction à prendre pour emprunter le réseau autoroutier

Le panneau en forme de flèche précise l'endroit exact du changement de direction

### LES PEAGES

Dans le cas où l'autoroute est payante, un péage impose l'arrêt pour tous les conducteurs. Le conducteur doit se diriger vers les guichets ouverts (flèche verte). Les guichets fermés sont surmontés d'une croix rouge.

Un distributeur de ticket donne l'autorisation d'accès à l'autoroute par un feu vert ou par une barrière levée.

Le ticket comporte des indications sur le numéro de toutes les sorties et les aires de repos que vous pouvez emprunter.



Arrêt obligatoire au péage



Un ticket donne accès à l'autoroute

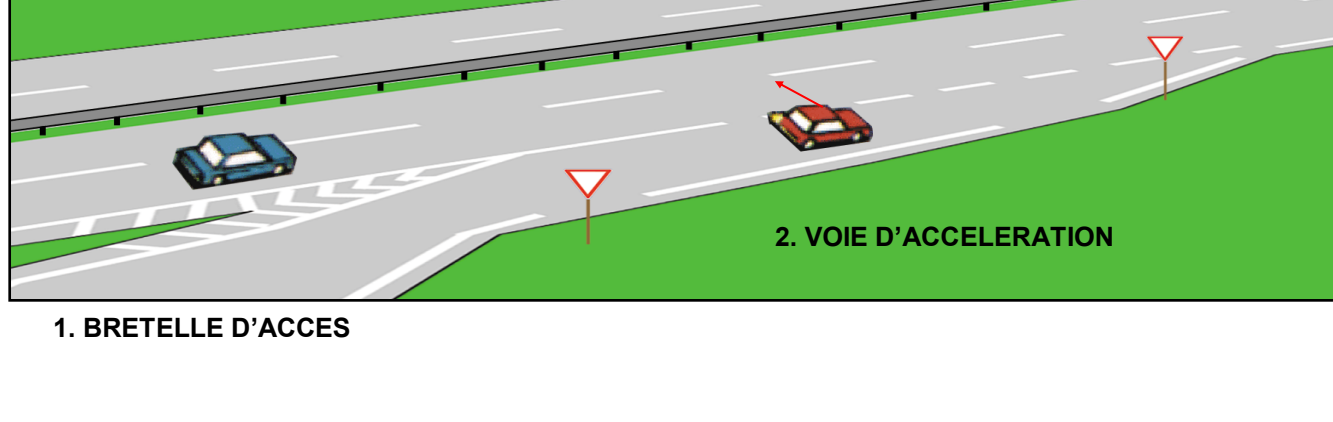
### LES ENTREES SUR AUTOROUTE

- Bretelle d'accès**  
Une bretelle d'accès amène le conducteur sur une voie d'accélération. Un panneau indique l'endroit exact où commence les règles spécifiques aux réseaux autoroutier.
- Voie d'accélération**  
Elle permet au conducteur de s'élaner pour s'insérer sur autoroute. Elle comporte deux panneaux informant le conducteur du commencement et de la fin de la voie d'accélération.



### Avant de s'engager sur autoroute

- Dès le début de la voie d'accélération utiliser le contrôle rétroviseur intérieur et extérieur pour apprécier la vitesse et la distance des autres usagers.
- Contrôler latéralement pour s'engager sans gêner les véhicules engagés.



1. BRETELLE D'ACCES

2. VOIE D'ACCELERATION

### LES RÈGLES DE CIRCULATION

#### VITESSE SUR AUTOROUTE

**VITESSE MAXIMALE**  
- 130 Km/h par temps sec (jeune conducteur permis probatoire : 110 Km/h)  
- 110 Km/h par temps de pluie

**VITESSE MINIMALE**  
- L'accès à l'autoroute est interdit à tous les véhicules ne pouvant atteindre la vitesse de 40 km/h. En cas de panne le véhicule doit être immobilisé sur la bande d'arrêt d'urgence.  
- Sur la voie la plus à gauche la vitesse minimale est de 80 Km/h et cela pour ne pas gêner ni surprendre les autres usagers.



VITESSE MAXIMALE



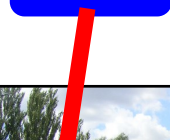
PLUIE



VITESSE MINIMALE SUR LA FILE DE GAUCHE

### POSITION SUR LA CHAUSSEE

**EN MARCHÉ NORMALE**  
L'entretien dans la voie de droite quelque soit l'allure du véhicule. La file de gauche est réservée au dépassement ou au changement de direction.



**DEPASSEMENT**  
Le dépassement s'effectue en utilisant la voie située à gauche du véhicule dépassé. Dans le cas de chaussée à 3 voies de circulation, la voie la plus à gauche permet le dépassement des véhicules circulant dans les 2 voies de circulation.

**REMARQUE :** La 3ème voie la plus à gauche est interdite aux véhicules de plus de 3500 Kg de PTAC ou de plus de 7 mètres de long (Caravane et camion par exemple)

**MANŒUVRES INTERDITES**  
- Marche arrière pour reprendre une sortie par exemple.  
- Circuler sur la bande d'arrêt d'urgence.  
- Exécuter un demi-tour.  
- Dépasser par la droite.



AUTOROUTE A 3 VOIES



AUTOROUTE A 2 VOIES

### DISTANCE DE SECURITE

Chaque conducteur est tenu de laisser une distance **minimale** de sécurité correspondant à **2 secondes** de temps de réaction.

Vous pouvez également laisser **2 lignes de rives** entre le véhicule qui vous précède.

Sur autoroute cette marge de sécurité vous permettra :

- D'augmenter votre champ de vision
- De réagir et ralentir à temps lors d'un ralentissement brusque de la circulation.



Bouchon



2 lignes de rives = plus de sécurité

**ATTENTION :** Dans certaines régions, un fort vent latéral peut produire des écarts de trajectoire sur votre véhicule notamment lors de la manœuvre de dépassement. Augmentez votre distance de sécurité.

Un panneau de danger indique la présence d'une manche à air.

Cette manche à air vous signalera le sens du vent et sa force.

Attention lorsque la manche à air est tendu le vent est violent, il est conseillé de ralentir et d'éviter les dépassements inutiles.



Vent latéral



VENT LATERAL

### ARRET ET STATIONNEMENT

**LES AIRES DE REPOS**  
L'environnement autoroutier est presque toujours identique. La conduite devient vite fatigante. Cette monotonie du paysage et du réseau routier.

Les signes de fatigue peuvent apparaître rapidement :

- Les yeux qui piquent.
- La sensation de vouloir bouger sur son siège.
- Les paupières lourdes.
- Les bâillements fréquents.

Pour une conduite en sécurité, il est préférable de s'arrêter toutes les **2 HEURES** de conduite.

Des panneaux indiquent l'approche des aires de repos et par des symboles l'automobiliste dispose de certains services comme :

- Ravitaillement en carburant.
- Restaurant.
- Cafétéria.
- Hôtel ou motel.
- Toilette
- Aire de jeux pour les enfants ...

On accède à l'aire de repos par une voie de décélération. Cette voie de ralentissement n'est pas une sortie de l'autoroute. Le conducteur reste toujours sur le réseau autoroutier.



Station carburant Restaurant Cafétéria Hôtel



VOIE DE DECELERATION

### QUE FAIRE EN CAS DE PANNE ?

En cas de crevalon ou lorsque un voyant **ROUGE** au tableau de bord signale une anomalie mécanique (*surchauffe du moteur, manque d'huile moteur, batterie défectueuse* ...) l'arrêt est indispensable.

L'arrêt et le stationnement sont interdits sur la **chaussée** de l'autoroute. En cas de panne l'automobiliste doit utiliser les bandes d'arrêt d'urgence.

Depuis le 1 juillet 2008 le conducteur doit posséder à bord de son véhicule :

- Un **TRIANGLE de couleur jaune rétro réfléchissant**.
- Un **GILET de couleur jaune réfléchissant** à placer à 30 mètres du véhicule.

Dans le cas où le conducteur ne peut se dépanner lui-même, il dispose de bornes d'appel téléphonique placées tous les **2 KILOMETRES**. Elles communiquent directement avec le service de la police ou de gendarmerie de l'autoroute.



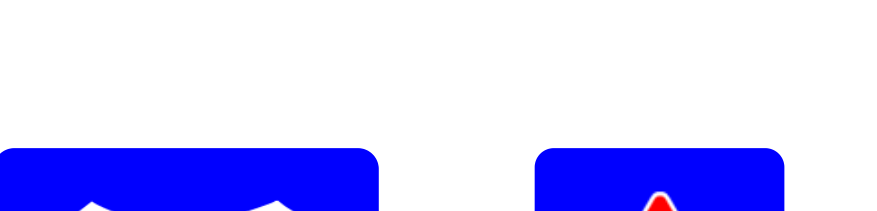
### LES BIFURCATIONS

Les bifurcations sont des embranchements vers une autre autoroute.

Cette division de l'autoroute est signalée tôt à l'avance par des panneaux d'avertissement puis par des panneaux de pré signalisation.

Lors d'un changement d'autoroute soyez prudent et évitez tout dépassement pour être certain de ne pas vous trompez de direction.

Les changements tardifs de direction sont bien souvent risque d'accidents.



PANNEAUX D'AVERTISSEMENT SIGNALANT UN ECHANGEUR



Accident

### LES SORTIES ET LA READAPTATION A L'ALLURE

Les sorties sont signalées tôt à l'avance par des panneaux d'avertissement puis par des panneaux de pré signalisation.

Évitez avant de sortir tout dépassement inutile afin de ne pas être surpris par votre sortie.

En sortant ralentissez et préparez votre freinage lorsque vous serez **dans** votre couloir de sortie.

Au péage, présentez votre ticket pour payer votre taxe de passage.

#### ACCOUSTOMANCE A L'ALLURE.

**ATTENTION :** Lorsque l'on roule à 130 km/h le conducteur s'accoutume très facilement à cette allure.

En circulant en rase campagne ou en agglomération le conducteur aura le sentiment de rouler lentement. Il faudra être prudent et se réaccoutumer à l'allure.



Fin de section à statut autoroutier

### CONDUITE DE NUIT

Sur autoroute **non éclairée** vous devez **OBLIGATOIREMENT** circuler en **FEUX DE ROUTE**



Les **FEUX DE CROISEMENT** seront à utiliser pour ne pas éblouir dans le cas où :

- Vous croisez un autre véhicule.
- Vous approchez du péage.

